ANNEX II

CRITERIS QUE HAN DE SEGUIR-SE PER A ADOPTAR LA DECISIÓ PRÈVIA D'AVALUACIÓ AMBIENTAL I TERRITORIAL DE PLANS I PROGRAMES

Per a adoptar la decisió prèvia d'avaluació ambiental i territorial de plans i programes, és necessari prendre en consideració:

1. Les característiques dels plans i programes, tenint en compte, especialment, els aspectes següents:

   a) Si constituïxen un marc per a projectes i altres activitats respecte a la ubicació, les característiques, les dimensions, les condicions de funcionament o l'assignació de recursos.

   b) Si influïxen en altres plans o programes, inclosos els que estan jerarquitzats.

   c) L'adequació del pla o programa per a la integració d'aspectes ambientals i territorials, amb l'objectiu fonamental de promoure el desenrotllament sostenible.

   d) Els problemes ambientals i territorials significatius per a este pla o programa.

   e) L'adequació del pla o programa per a l'aplicació de la legislació comunitària en matèria ambiental.

2. Les característiques dels efectes i de la zona d'influència probable, considerant, en particular, les característiques següents:

   a) La probabilitat, la duració, la intensitat o el grau, la freqüència i la reversibilitat dels efectes.

   b) El caràcter acumulatiu dels efectes.

   c) El caràcter transfronterer dels efectes.

   d) Els diferents riscos que poden afectar les persones o el medi ambient.

   e) La magnitud i l'abast en l'espai dels efectes (zona geogràfica i volum de la població que poden veure's afectats).

   f) El valor i la vulnerabilitat de la zona probablement afectada a causa dels factors següents:

      i) La població humana afectada pels riscos, naturals i induïts, de protecció civil.

      ii) El patrimoni natural i cultural, la diversitat biològica i el paisatge.

      iii) La superació de nivells o valors límit de qualitat del medi ambient.

      iv) L'explotació intensiva del sòl.

      v) Els efectes sobre la Infraestructura Verda del territori.

vi) Els efectes sobre la cohesió territorial i la mobilitat sostenible.